



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

ESTUDOS PRELIMINARES - PRE/DG/SGS/COSAD/SEMAV**1. DADOS DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO****SEI: 0018800-17.2025.6.05.8000****Unidade Demandante: SGS/COSAD/SEMAV****Item do PLANCONT: NÃO CONSTA****2. OBJETO****2.1. Natureza do objeto:**

Locação de 04 veículos para recomposição da frota do Tribunal Regional Eleitoral da Bahia – TRE-BA pelo período de 02 anos.

2.2. Descrição sucinta do objeto:

Locação mensal de 04 veículos, com as seguintes características:

Item 01 - Locação mensal de 02 (dois) veículos sedan médio, tipo executivo, sem motorista, novo ou seminovo com no máximo 02 anos de uso no momento do início do serviço, 04 (quatro) portas, potência mínima de 122 cv, ar-condicionado, quente e frio, direção elétrica ou eletroassistida, transmissão automática, air bags frontais para motorista e passageiro, air bags laterais, freio a disco nas quatro rodas, combustível híbrido, rodas aro 16 ou superior;

Item 02 - Locação mensal de 02 (dois) veículos utilitários, tipo pick-up cabine dupla, sem motorista, novo ou seminovo com no máximo 02 anos de uso no momento do início do serviço; combustível diesel; potência mínima de 200cv (ABNT). Sistema de direção hidráulico ou elétrico. Transmissão automática.

3. JUSTIFICATIVA

O procedimento em apreço visa substituir 04 veículos que foram incluídos no contrato 34/2024 (SEI 0006229-48.2024.6.05.8000) através dos termos aditivos 1º (doc. 3026222) e 2º (doc. 3114808). Embora a referida avença tenha sido prorrogada até o dia 29/05/2025, os veículos que foram aditivados só poderão permanecer até o dia 29/05/2026, por falta margem contratual.

Considerando a importância dos automóveis para a logística do Órgão, uma vez que são destinados ao transporte de Membros da Corte, torna-se necessária a deflagração de novo procedimento licitatório para promoção da referida recomposição.

4. HISTÓRICO

() Não há histórico de contratações do mesmo objeto.

(x) Há histórico.

Indicar os números dos processos das contratações anteriores:

SEI nº 0006229-48.2024.6.05.8000

5. ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

- ☒ Prestar serviço de qualidade ao público
☐ Fortalecer a relação institucional com a sociedade
☐ Fomentar a educação para a cidadania
☐ Aumentar a agilidade e a produtividade na prestação jurisdicional
☐ Combater a corrupção e a improbidade administrativa e os ilícitos eleitorais
☒ Aperfeiçoar a governança e gestão administrativa
☐ Melhorar a comunicação administrativa
☐ Promover a sustentabilidade ambiental
☐ Aprimorar a gestão de pessoas
☐ Promover a melhoria contínua de governança e da gestão de TIC
☒ Aperfeiçoar a gestão orçamentária e financeira
☐ Melhoria e adequação das condições de segurança do trabalho no TRE-BA

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Locação mensal de 04 veículos, sendo 02 (dois) veículos sedan médio e 02 (dois) veículos utilitários, tipo pick-up cabine dupla.

7. REQUISITOS DA AQUISIÇÃO**7.1. A aquisição envolve algum serviço acessório?**

☒ Não

☐ Sim

Indicar qual:

7.2. Será utilizado o Sistema de Registro de Preços?

☒ Não

☐ Sim

Se sim, indique em qual(is) hipótese(s) a justificativa se enquadra:

☐ Pelas características do bem, há necessidade de contratações frequentes.

☐ É conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas.

☐ É conveniente a aquisição de bens para atendimento a mais de um órgão ou entidade, ou a programas de governo

☐ Pela natureza do objeto, não é possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.

7.3. Há Ata de Registro de Preços (ARP) vigente para o mesmo objeto?

☒ Não

☐ Sim

Informe o nº da ARP e o termo final, e o nº do SEI da Ata:

7.4. Verificou-se a existência de Intenção de Registro de Preços (IRP) divulgada ou de ARP vigente de outro órgão federal e, em sendo permita a participação ou adesão, se seria tecnicamente adequada e economicamente vantajosa para o Tribunal?

☒ Não

☐ Sim

Informe o nº da IRP ou da ARP, e o órgão de origem, devendo anexar ao processo cópia do edital, do termo de referência e da Ata:

7.5. Além da garantia legal, será exigida garantia adicional?

☐ Não. Será exigida somente a garantia legal (prevista nos arts. 24 e 26 do Código de Defesa do Consumidor, a qual independe de termo expresso).

☐ Sim.

Indicar qual:

☐ Garantia de fábrica, cuja vigência começa a partir da data do recebimento definitivo do bem, com o prazo e condições impostas pelo fabricante, normalmente estabelecida no "termo de garantia" que já vem com o produto. É complementar à legal.

☒ Garantia contratual, decorrente da necessidade de suporte técnico diferenciado a ser prestado pela contratada por meio da celebração de contrato.

Justificar a necessidade de garantia contratual:

7.6. Haverá indicação de marca e/ou modelo?

☒ Não

☐ Sim

Se sim, indique em qual(is) hipótese(s) do art. 41 da Lei nº 14.1333/2021 a necessidade se enquadra:

☐ Em decorrência da necessidade de padronização do objeto.

☐ Em decorrência da necessidade de manter a compatibilidade com plataformas e padrões já adotados pela Administração.

☐ Quando determinada marca ou modelo comercializados por mais de um fornecedor forem os únicos capazes de atender às necessidades do Tribunal.

☐ Quando a descrição do objeto a ser contratado puder ser mais bem compreendida pela identificação de determinada marca ou determinado modelo aptos a servirem apenas como referência.

Justificar:

7.7. Será necessário apresentar prova ou amostra?

☒ Não

☐ Sim. Será necessário apresentar prova.

☐ Sim. Será necessário apresentar amostra.

Justificar a exigência de amostra:

7.8. Será necessário apresentar laudo ou certificação?

Há outros meios aptos à comprovação do cumprimento dos requisitos das normas técnicas que não seja a certificação, uma vez que o fornecedor não está obrigado a ser certificado?

☐ Sim

☐ Não

☒ Não se aplica

A exigência visa à aquisição de produtos que atendam às normas técnicas mínimas que garantam a qualidade, durabilidade, resistência, segurança, funcionalidade, sustentabilidade ambiental, a justificar suposta restrição?

☐ Sim

☐ Não

A exigência de certificação afastará um quantitativo considerável de licitantes conforme a realidade do mercado?

Não se aplica.

☐ Sim

☐ Não

Justificar a exigência:

Não se aplica

7.9. Há legislação específica aplicável ao objeto?

☒ Não

☐ Sim

Indicar a legislação:

7.10. Será exigida comprovação de habilitação jurídica específica para fornecimento do objeto?

☒ Não

☐ Sim. Será exigida comprovação de habilitação jurídica.

Indicar a exigência, o documento e a legislação que a disciplina:

7.11. Será exigida comprovação de capacidade técnica para fornecimento do objeto?

☐ Não

☒ Sim. Será exigida comprovação de capacidade técnica, mediante apresentação de atestado.

Justificar:

7.12. Na especificação do objeto levou-se em consideração algum critério ou prática sustentável?

☒ Há previsão de critério ou prática sustentável.

Descrever os critérios adotados:

Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, nº 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata;

Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

Observação: não foram encontradas no mercado veículos tipo Pickup (item 02) modelos híbridos com possibilidade de abastecimento com álcool. Os modelos híbridos disponíveis estão em desacordo com norma interna do órgão.

- Maior vida útil e menor custo de manutenção do bem e da obra;

- Uso de inovações que reduzem a pressão sobre recursos naturais.

- Critérios de sustentabilidade:

7.13. Análise da divisibilidade da solução e forma de adjudicação

☒ É possível a contratação da solução de forma divisível (em itens), sem que haja prejuízo quanto aos aspectos técnicos, econômicos e de competitividade.

☐ Todos ou alguns itens da solução devem ser agrupados em lotes para fornecimento por um único fornecedor.

Justificar o agrupamento em lotes:

Não se aplica. A contratação será adjudicada por preço global, tendo em vista a natureza dos serviços.

7.14. Há necessidade de adequação do ambiente do Tribunal para recebimento da solução a ser contratada?

☒ Não

☐ Sim

Listar as providências necessárias:

8. PARTICIPAÇÃO DE CONSÓRCIO NA LICITAÇÃO

Trata-se de licitação complexa ou de elevado vulto a dificultar a participação de empresas individualmente, sobretudo as de pequeno porte?

☐ Sim

☒ Não

Qualquer empresa, mesmo as de pequeno e médio porte, pode fornecer/executar o objeto?

☒ Sim

☐ Não

É comum no mercado a existência de empresas com capacidade técnica e financeira para, isoladamente, fornecerem o produto licitado?

☒ Sim

☐ Não

Conclusão:

☐ Será permitida a participação de empresas reunidas em consórcio.

☒ Não será permitida a participação de empresas reunidas em consórcio.

9. LEVANTAMENTO DE MERCADO

☐ A unidade solicitante não encontrou outras soluções de mercado capazes de atender a todas as necessidades demandadas para resolução do problema ou alcance do objetivo esperado.

☒ Há outras soluções de mercado que atendem às necessidades demandadas para resolução do problema ou alcance do objetivo esperado.

9.1. Descrever aqui as soluções encontradas:

Solução 1: Locação mensal do veículo.

Solução 2: Aquisição mediante procedimento licitatório.

9.2. Informar os motivos que levaram à escolha da solução a ser contratada, fazendo um comparativo com as demais alternativas encontradas, quando houver, inclusive quanto aos preços:

ITEM 01: locação mensal de 02 (dois) veículos sedan médio

Abaixo segue o levantamento atualizado, considerando 0 km ou seminovos com até 2 anos no início do serviço, sedan médio/executivo, combustível híbrido, automático e com todos os itens obrigatórios listados:

- Toyota Corolla Hybrid (Flex);

- Honda Civic e:HEV;

- Lexus ES 300h.

Estimativa de custo de locação anual (12 meses) por modelo para o município de Salvador-BA é o seguinte:

- Toyota Corolla Hybrid: R\$ 48.000,00;
- Honda Civic e:HEV: R\$ 57.600,00;
- Lexus ES 300h: 78.000,00.

A estimativa do custo de aquisição por modelo no Brasil é a seguinte:

- Toyota Corolla Hybrid: R\$ 190.000,00;
- Honda Civic e:HEV: R\$ 260.000,00;
- Lexus ES 300h: R\$ 360.000,00.

Com base nos valores acima, optamos por concentrar nossa análise no Toyota Corolla Hybrid por ser o modelo que reúne atendimento integral às especificações técnicas com menor custo global, ampla disponibilidade no mercado nacional, custos de manutenção previsíveis e menor risco de depreciação, configurando-se como a alternativa de melhor custo-benefício para a Administração.

A análise comparativa entre a locação por 02 (dois) anos e a aquisição do veículo Toyota Corolla Hybrid zero quilômetro evidencia que os custos estimados das duas modalidades são aproximadamente equivalentes, em torno de R\$ 92.000,00 para a aquisição e R\$ 96.000,00 para a locação, não sendo a diferença nominal suficiente para caracterizar vantagem econômica relevante da compra, sobretudo diante dos ônus administrativos e patrimoniais, bem como das dificuldades legais e procedimentais para alienação do bem. Ademais, a necessidade de substituição dos veículos destinados ao transporte de autoridade após dois anos decorre da elevada quilometragem média mensal de cerca de 2.500 km, que resulta em aproximadamente 60.000 km no período, ocasionando desgaste acelerado, maior risco de manutenções corretivas e redução da confiabilidade e disponibilidade exigidas para o serviço. Nesse contexto, a locação mostra-se mais adequada por permitir a substituição simples e imediata do veículo, sem incorporação ao patrimônio público, transferindo à contratada os riscos de desvalorização e obsolescência e assegurando previsibilidade de custos, flexibilidade administrativa e continuidade do serviço, atendendo de forma mais eficiente ao interesse público.

ITEM 02: locação mensal de 02 (dois) veículos utilitários, tipo pick-up cabine dupla.

Durante realização do estudos, verificamos que os modelos híbridos disponíveis no mercado nacional, como a **Ford Maverick Hybrid** e a **BYD Shark**, utilizam exclusivamente motor a gasolina/elétrico, sem possibilidade de abastecimento com álcool, em desacordo com norma interna do órgão. Assim, a opção por modelo abastecida a diesel apresenta-se como a alternativa tecnicamente mais viável por ampliar as opções disponíveis no mercado.

Abaixo segue o levantamento atualizado, considerando 0 km ou seminovos com até 2 anos no início do serviço:

- Chevrolet S10 Cabine Dupla;
- Ford Ranger (diesel);
- Toyota Hilux Cabine Dupla;
- Volkswagen Amarok.

Estimativa de custo de locação anual (12 meses) por modelo para o município de Salvador-BA é o seguinte:

- Chevrolet S10 Cabine Dupla: R\$ 132.000,00;
- Ford Ranger (diesel): 144.000,00;
- Toyota Hilux Cabine Dupla: 144.000,00;
- Volkswagen Amarok: 156.000,00.

Valor médio anual de locação: R\$ 144.000,00.

A estimativa do custo de aquisição por modelo no Brasil é a seguinte:

- Chevrolet S10 Cabine Dupla: R\$ 255.000,00;
- Ford Ranger (diesel): R\$ 290.000,00;
- Toyota Hilux Cabine Dupla: R\$ 251.000,00;
- Volkswagen Amarok: R\$ 314.000,00.

Valor médio de aquisição: R\$ 277.500,00.

Comparativo de Custos entre a locação e a aquisição:

Base de cálculo (médias):

- Locação anual média: R\$ 144.000,00 por veículo;
- Aquisição média (0 km): R\$ 277.500,00 por veículo.

1. Locação

- Custo anual médio: R\$ 144.000,00;
- Custo em 02 anos: R\$ 288.000,00 por veículo;
- Para 02 veículos: R\$ 576.000,00;
- Inclusões: manutenção, IPVA, seguro, assistência e depreciação (a cargo da locadora).

2. Aquisição

- Custo médio de aquisição: R\$ 277.500,00 por veículo;
- Para 02 veículos: R\$ 555.000,00;
- Custos adicionais ao longo de 02 anos (estimativos):
 - IPVA, seguro e manutenção: \approx R\$ 50.000,00 por veículo.
- Custo total estimado em 02 anos:

- aproximadamente R\$ 327.500,00 por veículo;

- aproximadamente R\$ 655.000,00 para 02 veículos.

A análise comparativa entre a locação e a aquisição de veículos utilitários tipo pick-up cabine dupla a diesel, considerando o período de 02 (dois) anos e as médias de mercado apuradas, demonstra que a locação apresenta custo total estimado de aproximadamente R\$ 576.000,00 para dois veículos, enquanto a aquisição alcança cerca de R\$ 655.000,00 no mesmo período, já incluídos os custos de IPVA, seguro e manutenção. Embora o valor inicial de compra seja inferior ao custo direto da locação, a aquisição implica encargos administrativos, riscos patrimoniais e dificuldades procedimentais para futura alienação, inexistentes na modalidade de locação. Ademais, a locação assegura previsibilidade orçamentária, transferência dos riscos de depreciação e manutenção à contratada e maior flexibilidade para renovação da frota. Assim, considerando o horizonte temporal reduzido, a equivalência econômica e a maior eficiência administrativa, conclui-se que a locação se mostra a alternativa mais adequada ao atendimento do interesse público.

10. ESTIMATIVA PRELIMINAR DE PREÇO:

Para o sedan médio, estima-se custo de locação da ordem de R\$ 96.000,00 por veículo no período, resultando em aproximadamente R\$ 192.000,00 para a locação de 02 (dois) veículos.

Já para a pick-up cabine dupla, a estimativa é de R\$ 288.000,00 por veículo por veículo em 02 anos, totalizando aproximadamente R\$ 576.000,00 para 02 (dois) veículos.

11. REQUISITOS DE PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS E SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO

() Será necessária a coleta de dados pessoais indispensáveis à execução do objeto contratual, para a qual se requererá prévia e fundamentada aprovação do TRE-BA.

() Regra: Toda a informação presente neste documento é classificada como pública, nos termos da Lei nº 12.527/2011 – Lei de Acesso à Informação.

() Há informação presente neste documento classificada como sigilosa, nos termos da Lei nº 12.527/2011 – Lei de Acesso à Informação.

() Há necessidade celebração de termo de confidencialidade e de termo de responsabilidade e compromisso de manutenção de sigilo.

NÃO SE APLICA.

12. ANÁLISE DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Ao final do presente estudo, o qual segue datado e assinado eletronicamente, concluiu-se que a contratação é:

(X) Viável e necessária, tendo os estudos preliminares evidenciado que a solução é possível, técnica e economicamente.

() Inviável e desnecessária.



Documento assinado eletronicamente por **Raul Almeida da Paz, Chefe de Seção**, em 20/03/2026, às 13:36, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://sei.tre-ba.jus.br/autenticar> informando o código verificador **3777635** e o código CRC **3E6908AF**.

